

6205/GA PUBLIC ORDER BOOT

POLICE & MILITARY

- Egalement indiqué pour les opérateurs de Search & Rescue.



IMPER RESPIRATION
DU CUIR
+500%

ISOLEMENT À
LA CHALEUR
+30%

DURÉE SEMELLE
+20%

RÉSISTANCE
OUIE SEMELLE
+70%

ABSORPTION
D'ÉNERGIE DANS LE TALON
+70%

- Chaussure de sécurité étudiée pour les missions du maintien de l'ordre public et de la protection civile. Certifiée pour usage spécifique anti-émeute selon la Norme britannique BS 7971-5:2004
- Chaussure offrant un très grand confort pour l'utilisation au cours d'une journée complète.
- Accessoire fermeture éclair pour déchaussage rapide disponible sur demande - Zip à ouverture totale, rapide et simple à nettoyer
- Nouvel embout de sécurité 200J ultraléger Novation RTM (Resin Transfer Moulding), réalisé dans un matériau composite
- Hautement transpirante (la transpiration est de l'ordre de 500% meilleur respect des exigences minimales de la norme européenne EN ISO 20345 5.4.6.
- Bonne stabilité et excellente adhérence pour marcher et courir sur les terrains accidentés grâce à la particulière conformation des reliefs du patin et à l'insert anti-torsion (la durée de la semelle est supérieure de 20% aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 5.8.3)
- Intérieur doublé GORE-TEX® Performance Comfort Footwear excellent pour une vaste gamme de conditions climatiques et pour les activités en plein air.
- Articulations postérieures rembourrées pour un chaussant plus confortable.
- Protection du malleole et couvre-pointe résistant à l'abrasion
- Tirant postérieur en cuir
- Nouvelle forme présentant un chaussant trekking
- Extrêmement légère grâce à la nouvelle semelle en caoutchouc-PU.
- Semelle résistante aux huiles et aux hydrocarbures et à la chaleur par contact, avec insert anti-perforation; l'encollage de la semelle est supérieur de 70% aux exigences de la norme européenne EN ISO 20345 - 5.3.1.2; résistance au glissement SRC.
- L'absorption d'énergie au talon est 70% plus élevée par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 6.2.4
- L'isolation contre la chaleur est supérieure de 30% par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 6.2.3.1



Nom de l'Article: PUBLIC ORDER BOOT

Code de l'Article: 6205/GA

Tige

En cuir vachette pleine fleur, hydrofuge, de couleur noire, épaisseur 1,8-2,0 mm pour les inserts inférieurs, et épaisseur 1.8 mm très souple pour les inserts latérales et supérieurs.

Bracelet, languette et Articulations

En cuir souple à l'aniline, hydrofuge, noir, épaisseur 1,0-1,1, rembourré avec des caoutchoucs spéciaux pour améliorer de confort du chaussant.

Protection frontale et arrière

En cuir bycast, épaisseur 1,8-2,0 mm.

Doubleure

Laminé 3 épaisseurs thermo-soudé (GORE-TEX® Cambrelle 3ly), réalisation sous forme de chaussette injectée:

Couche 1 - Cambrelle 100%PA

Couche 2 - Membrane en ePTFE hydrofuge et perméable à la vapeur d'eau

Couche 3 - Maille de protection 100% PA

Embout

Nouvel embout de sécurité 200J ultraléger Novation RTM (Resin Transfer Moulding), réalisé dans un matériau composite et fibres de silicium. Asymétrique à base portante, testé et certifié selon la norme EN12568:2010. Appliqué entre l'empeigne et la doubleure, il est impossible de l'enlever sans endommager l'ensemble de la botte. Un rembourrage en matière plastique souple destiné à protéger le pied de l'opérateur pendant les flexions est appliqué sur le bord supérieur de l'embout.

Contrefort

Matériau synthétique d'une épaisseur de 1,8 mm imprégné de résine thermo-adhésive.

Protection malléole

En matériau thermoformé avec des propriétés d'amortissement des chocs.

Tirant postérieur

Réalisé en cuir, largeur 25 mm.

Coutures

En fibre de Kevlar® intrinsèquement ignifuge, de couleur noire.

Oeillets

En laiton bruni traité antirouille, avec un trou d'un diamètre interne de 5 mm.

Lacets

En fibre méta-aramidique (Nomex®) de type rond, de couleur noire, intrinsèquement

ignifuges et hydrofugés.

Première de propreté

Anatomique, constitué d'une couche de feutre (80% PES - 20% VISCOSE) pour l'absorption de la transpiration en excès, revêtement supérieur en TNT anti-abrasion 100% PA. Un insert en caoutchouc EVA est appliqué dans la partie postérieure pour un confort optimal du pied permettant de maintenir le pied dans l'arc plantaire et d'améliorer l'absorption d'énergie dans la région du talon.

Première de montage

Feutre spécial antistatique d'une épaisseur de 2,5 mm.

Insert anti-perforation

En matériau composite d'une épaisseur de 3.6 mm environ, "Zero mm" Perforation à 1100 N selon la norme EN 12568:2010. Les inserts anti-perforation en composite offrent, contrairement aux laminés métalliques traditionnels, de nombreux avantages en termes d'ergonomie et de sécurité: surface de protection majorée, flexibilité, isolation, absorption de l'humidité, poids inférieur

Semelle

Semelle bi-composée à injection directe de PU amortissant, d'une densité inférieure à 0,50 g/cm³, résistante à l'hydrolyse, sur lequel est appliquée la semelle extérieure en caoutchouc spécial antistatique, anti-huile, antidérapante, résistante à la flamme et à la chaleur par contact (300° C), dotée d'une grande résistance à l'usure et absorption d'énergie dans la région du talon. La conformation du patin et des reliefs supérieurs à 4,0 mm a été étudiée de manière à éviter la retenue de la boue, des cailloux et de la terre.

Poids d'une paire

env. 1660 g (pointure 42)

Hauteur postérieure

env. 23 cm (semelle incluse) (pointure 42)

Certification CE

EN ISO 20345:2011 S3 HRO HI CI WR AN SRC - E.P.I. II^{ème} Catégorie
BS 7971-5:2004 Type 2, Performance Level 3 FRU CHEM

Gamme de pointures prévue

36 - 49

Élément fermeture éclair OPTIONNEL

Disponible sur demande, nouveau système de déchaussage rapide avec fermeture éclair entièrement divisible: réalisée dans le même cuir que l'empeigne avec 8 paires d'œillets. Le curseur est en métal et les dents en plastique sont protégées à l'avant par le cuir.