

6240/GA CUMBRIA SAFE BOOT

WORKWEAR

• Egalement indiqué pour les opérateurs de Search & Rescue.



IMPER RESPIRATION DU CUIR
+500%

ABSORPTION D'ÉNERGIE DANS LE TALON
+90%

ISOLEMENT AU FROID
+10%

ISOLEMENT À LA CHALEUR
+20%

- Chaussure de sécurité et pour opérateurs de la protection civile.
- Nouvel embout de sécurité 200J ultraléger Novation RTM (Resin Transfer Moulding), réalisé dans un matériau composite et fibres de silicium.
- Tige hydrofugée et hautement transpirante (la transpiration du tissu est de l'ordre de 500% meilleure respect des exigences minimales de la norme européenne EN ISO 20345 5.4.6).
- Nouvelle forme pour un chaussage plus ample
- Intérieur doublé GORE-TEX® Performance Comfort Footwear excellent pour une vaste gamme de conditions climatiques et pour les activités en plein air.
- Extrêmement légère grâce à la nouvelle semelle en caoutchouc-PU
- Excellent grip SRC et bonne stabilité pour marcher et courir aussi sur sols irréguliers, grâce à la particulière conformation des reliefs du patin et à l'insert anti-torsion
- Semelle résistante aux huiles et aux hydrocarbures et à la chaleur par contact (300°C), avec insert anti-perforation en matériau composite, légère et flexible.
- L'absorption d'énergie est supérieure de 90% par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 6.2.4
- L'isolation contre la chaleur est supérieure de 20% par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 6.2.3.1
- L'isolation au froid est supérieure de 10% par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 6.2.3.2
- Résistance à la pénétration d'eau après 100.000 flexions selon la norme européenne EN ISO 20345 6.2.5



Nom de l'Article: CUMBRIA SAFE BOOT	Anneaux passe-lacets En métal bruni totalement antirouille.
Code de l'Article: 6240/GA	Lacets Ronds, noirs, en polyester traité hydrofuge.
Tige Cuir vachette pleine fleur, hydrofugé, couleur noire, épaisseur 1.8/2.0 mm.	Première de propreté Anatomique, constitué d'une couche de feutre (80% PES - 20% VISCOSE) pour l'absorption de la transpiration en excès, revêtement supérieur en TNT anti-abrasion 100% PA. Un insert en caoutchouc EVA est appliqué dans la partie postérieure pour un confort optimal du pied permettant de maintenir le pied dans l'arc plantaire et d'améliorer l'absorption d'énergie dans la région du talon.
Protection frontale En cuir bycast, épaisseur 1,8-2,0 mm.	Première de montage Feutre spécial antistatique d'une épaisseur de 2,0 mm.
Bracelet et languette En cuir souple à l'aniline, hydrofugé, noir, épaisseur 1,0-1,1, rembourré avec des caoutchoucs spéciaux pour améliorer de confort du chaussant.	Insert anti-perforation En matériau composite d'une épaisseur de 3.6 mm environ, "Zero mm" Perforation à 1100 N selon la norme EN 12568:2010. Les inserts anti-perforation en composite offrent, contrairement aux laminés métalliques traditionnels, de nombreux avantages en termes d'ergonomie et de sécurité: surface de protection majorée, flexibilité, isolation, absorption de l'humidité, poids inférieur
Doubleure Laminé 4 couches thermosoudées (GORE-TEX® Light Rock), construite comme une chaussette injectée: Couche 1 - Doubleure résistant à l'abrasion 70% PA / 30% PES Couche 2 - Insert fonctionnel feutre 100% PES Couche 3 - Membrane en ePTFE hydrofuge et perméable à la vapeur d'eau Couche 4 - Maille de protection 100% PA	Semelle Semelle bi-composée à injection directe de PU amortissant, d'une densité inférieure à 0,50 g/cm ³ , résistante à l'hydrolyse, sur lequel est appliquée la semelle extérieure en caoutchouc spécial antistatique, anti-huile, antidérapante, résistante à la chaleur par contact (300°C), dotée d'une grande résistance à l'usure et absorption d'énergie dans la région du talon. La conformation du patin et des reliefs de 4,5 mm a été étudiée de manière à éviter la retenue de la boue, des cailloux et de la terre.
Embout Nouvel embout de sécurité 200J ultraléger Novation RTM (Resin Transfer Moulding), réalisé dans un matériau composite et fibres de silicium. Asymétrique à base portante, testé et certifié selon la norme EN12568:2010. Appliqué entre l'empeigne et la doubleure, il est impossible de l'enlever sans endommager l'ensemble de la botte. Un rembourrage en matière plastique souple destiné à protéger le pied de l'opérateur pendant les flexions est appliqué sur le bord supérieur de l'embout.	Poids d'une paire env. 1570 g (pointure 42)
Contrefort Matériau synthétique d'une épaisseur de 1,8 mm imprégné de résine thermo-adhésive.	Hauteur postérieure env. 15 cm (semelle incluse) (pointure 42)
Insert réfléchissant En Reflex Scotchlite 3M, couleur grise.	Certification CE EN ISO 20345:2011 S3 WR CI HI HRO SRC - E.P.I. II ^{ème} Catégorie
Coutures Fil en polyester titre 30/3 traité hydrofuge, noir	Gamme de pointure prévue 36 - 49
Crochets ouverts En métal bruni totalement antirouille.	
Bloque-lacets En métal bruni totalement antirouille, fixé à double rivet, pour un blocage optimal.	