

6530/GA WILDLAND PRO

FIRE FIGHTERS

• Également indiquée pour le Workwear & Rescue



- Botte complète pour opérateurs forestiers, et de Search & Rescue
- Bonne stabilité, aussi bien pour marcher que pour courir
- Excellent grip sur terrains irréguliers
- La hauteur et la fermeture de la botte sont conçues pour la protection contre d'éventuelles entrées de tiques ou autres insectes
- Tige en cuir pleine fleur, noire, traitée hydrofuge, avec bonne respirabilité
- Doublure CROSSTECH®: membrane imper respirante, idéale pour garantir une barrière durable contre la pénétration de sang, liquides organiques et humidité
- Tige en cuir hautement résistante à la déchirure.
- Protection de la cheville et bande en caoutchouc résistante à l'abrasion et qui améliore la résistance de la tige aux coupures
- Extrêmement confortable pour un usage prolongé
- Matériaux d'excellente qualité pour une longue durée de la botte
- Semelle résistante aux huiles, à la chaleur et à la flamme, antidérapante SRC, très bon amortissement d'énergie dans la zone du talon
- Nous pouvons garantir, sur la base des informations fournies par les utilisateurs, que le modèle 6530/GA est ergonomique, imper respirant et idéal pour un usage prolongé, de 6 à 8 heures, 8 jours consécutifs, et sur terrains divers.



Nom de l'article: WILDLAND PRO

Code article: 6530/GA

Tige

Cuir pleine fleur, imperméabilisée, noire, épaisseur 2,4-2,6 mm.

Bracelet et soufflet

Cuir pleine fleur, imperméabilisé, noir, épaisseur 1,1 - 1,2 mm, rembourré avec des mousses spéciales pour améliorer le confort du chaussage.

Doublure

Laminé à 4 couches thermo-soudées (CROSSTECH® MS ULTIMATE) construite comme une chaussette :

Couche 1: Tissu résistant à l'abrasion 100% PA

Couche 2: Feutre isolant pour le transport de la vapeur d'eau, 100% PES

Couche 3: Membrane imperméable et imper respirante ePTFE

Couche 4 : Tissu de soutien en maille 100% PA

Embout

Embout de sécurité 200J très léger, réalisé en matériel composite en fibre de verre renforcée, produit et testé selon la norme EN 12568:2010. Appliqué entre l'empeigne en cuir et la doublure il n'est pas possible de l'ôter sans abimer la botte entière. Un rembourrage souple, placé sur le bord supérieur de l'embout, protège les pieds pendant les flexions.

Contrefort

Tissu contrecollé, en résine synthétique de 1,8 mm, thermoformable, collé au matériau de la tige.

Bande caoutchouc

Composé de caoutchouc, résistant à l'abrasion et ignifuge, noir, 1,8 mm d'épaisseur, collé à la tige en cuir à l'aide d'une colle spéciale

Protection malléole

En matériau thermoformé et rembourrage spécial avec grandes propriétés d'amortissement des chocs.

Coutures

Filament Kevlar®, ignifuge permanent, noir.

Lacets

Lacets ronds en fibre meta-aramide (Nomex®), noir, traité hydrofuge.

Barcoding

Chaque paire possède un numéro unique de code-barres reporté sur la botte droite et gauche. Les codes-barres sont situés sous les bracelets, à l'extérieur de la doublure. Le même numéro de code-barres est également reporté sur le devant de la boîte à chaussures.

Système de laçage

Crochets et lacets sont réalisés en alliage bruni ZAMA. Chaque chaussure est fournie de :

- 4 paires de crochets ouverts, dans la partie supérieure, fixés par un double rivet

- 1 paire de bloque-lacets fermés, dans la partie centrale, fixés avec double rivet

- 4 paires de passe-lacets dans la partie inférieure, fixés avec un seul rivet.

Le système est complété par un bloque-lacet en plastique, résistant au feu/ZAMA pour un laçage rapide : les lacets passent à travers les trous centraux du bloque-lacet, le pliant, de façon à ce qu'ils puissent facilement glisser ; après avoir obtenu la longueur désirée, la partie excédante des lacets, peut être passée à travers les trous latéraux et être bloquée selon les préférences.

Première de propreté

Forme anatomique, composée d'une couche de feutre (80% PES- 20% VISCOSA), et revêtement supérieur en TNT anti-abrasion 100% PA. Un insert en caoutchouc EVA est placé dans la partie postérieure pour un parfait confort du pied et absorption d'énergie dans la zone du talon.

Première de montage anti-perforation

Première de montage anti-perforation d'une épaisseur de 8,5 mm, réalisé en tissu multicouches anti-perforation, résistant à la perforation à 1100 N conformément à la norme EN 12568:2010, revêtement en TNT intégré d'une couche stabilisatrice en polypropylène dans la partie inférieure. Les premières de montage anti-perforation en composite offrent, contrairement aux laminés métalliques traditionnels, de nombreux avantages en termes d'ergonomie et de sécurité : surface de protection majorée, flexibilité, isolation, absorption de l'humidité, réduction du poids.

Semelle

Semelle en caoutchouc nitrile, antidérapante SRC, antistatique, résistante à la chaleur (300° C), aux huiles et aux hydrocarbures, pourvue d'une grande résistance à l'usure et absorption d'énergie dans la zone talon. La conformation du patin et des crampons a été étudiée de façon à éviter que la boue, les cailloux et la terre soient retenus.

Poids/paire

Environ 2280 gr (taille 42)

Hauteur à l'arrière

Environ 24 cm (semelle incluse) (taille 42)

Certification

ISO 16073-6:2021 HI₃ E P A C R F O AN HRO CI SRC

EN 15090:2012 F1PA HI₃ AN CI SRC

Gamme de tailles prévues

EU 35 – 50