7010/GA MOTOR GUARD BOOT 2.0

POLICE & MILITARY

- Botte de moto pour sécurité publique
- Imperméabilité maximum quelles que soient les conditions météorologiques et excellente imper respiration (l'imper respiration est 500% meilleure des conditions requises par la norme européenne EN ISO 20347 5.4.6)
- Légère et confortable avec fermeture éclair et velcro
- Stabilité parfaite aussi bien pour aller en moto que pour marcher
- Inserts de protection de la malléole et du tibia
- Excellent grip sur la surface urbaine
- Doublure GORE-TEX® Performance Comfort Footwear parfaite pour une ample gamme de conditions climatiques et pour activités outdoor
- Extrêmement confortables à utiliser tout au long de la journée
- L'encollage de la semelle est 50% meilleure par rapport aux conditions requises par la Norme européenne EN 13634 4.3.2
- Certifié comme E.P.I. de protection pour motocyclistes selon la Norme européenne EN 13634:2017, avec le maximal niveau 2 de résistance de la tige à l'abrasion et à la coupure à l'impact

Nom Article: MOTOR GUARD BOOT 2.0

Code Article: 7010/GA

Tige
Cuir vachette pleine fleur hydrofuge, couleur noire, de 1,8 – 2.0 mm d'épaisseur.

Articulation avant et arrière
Cuir plein fleur souple, hydrofuge, couleur noir, épaisseur 1.0-1.1 mm, rembourré avec mousse spéciale pour permettre une vaste gamme de mouvements.

Soufflet
Matière synthétique de couleur noire, hydrofugée, très souple, épaisseur 1.0 - 1,1 mm.

Doublure collerette
Tissu 100% polyester, noir, rembourré avec mousse souple, 3.0 mm d'épaisseur.

Doublure
Laminé 4 couches thermosoudées (GORE-TEX® More Seasons Light Rock), construite comme une chaussette:
Couche 1 - Doublure résistant à l'abrasion 70% PA / 30% PES
Couche 2 - Insert fonctionnel feutre 100% PES
Couche 3 - Membrane en ePTFE hydrofuge et perméable à la vapeur d'eau
Couche 4 - Maille de protection 100% PA.

Insert élastique arrière
Au niveau du bord supérieur à l'arrière de la tige est présent un insert élastique pour garantir un ajustement optimal au mollet.

Embout
Matière à base de polyuréthane thermoadhésive avec support en tissu, 1.3-1.4 mm d'épaisseur.

Réfléchissants
Placés au niveau du talon.

Contrefort
Matière synthétique imprégnée de résines thermoadhésives, thermoformée, 1,8 mm d'épaisseur.

Protection malléole
En matériau thermoformé avec des propriétés d'amortissement de chocs.

Protection tibia
Insert en PE haute densité résistant aux chocs.

Rembourrage
Mousse avec épaisseur de 4.0-6.0 mm positionnée au niveau des articulations, des zones latérales de la doublure et de la zone malléole/tibia.

Renfort pour changement de vitesse
Empiècement en polyuréthanne souple, pour défendre le cuir contre l'abrasion de la pédale de changement de vitesses.

Laçage
Fermeture éclair en spirale de 8 mm recouverte par une bande en cuir et de velcro dans la partie supérieure.

Coutures
Fil polyester titre 30/3 hydrofugé, noir.

Première de propreté
Amovible et anatomique, constitué d'une couche de feutre pour l'absorption de la transpiration en excès, revêtement supérieur en TNT anti-abrasion 100% PA. Un insert en PU/EVA est appliqué dans la partie postérieure pour un confort optimal du pied permettant de maintenir le pied dans l'arc plantaire et d'améliorer l'absorption d'énergie dans la région du talon.

Première de montage
Première spéciale résistante à la perforation, légère et confortable, en tissu anti-perforation multicouches « Zéro mm » perforation à 1100N selon la norme EN 12568:2010, 3.5 mm d'épaisseur environ. Un cambrion en plastique retenu par un renfort en plastique, recouvrant environ 75% de la partie arrière de la première de propreté, doit être placé au niveau de l'arc plantaire.

Semelle
En caoutchouc antistatique noir résistant à l'usure, avec zones d'adhérence spéciales pour une plus grande stabilité grâce aux profils pour asphalte et terrain, résistant aux hydrocarbures, à la chaleur par contact à 300°C.

Pois d'une paire
1980 g environ (taille 42)

Hauteur ù l'arrière
32 cm environ (semelle inclue) (taille 42)

Certification CE
EN ISO 13634:2017 2-2-2-1 IPA IPS WR FO SRC B WAD
EN ISO 20347 :2012 O3 HI HRO CI WR FO AN SRC
E.P.I. Catégorie II

Gamme de tailles prévue
36 – 49