

9305/GA FIREPROFI 2.0

FIRE FIGHTERS



- Botte de pompier très légère, aux prestations supérieures, avec majeure flexibilité et confort
- Empeigne réalisée en cuir pleine fleur de couleur noir, traité hydrofuge et respirant, et avec inserts en microfibre (la transpiration est supérieur de 600% par rapport aux exigences minimales de la réglementation européenne EN ISO 20345 5.4.6.)
- Nouvel embout de sécurité 200J en aluminium, très léger avec une largeur supérieure pour offrir un meilleur confort chaussant
- Nouvelle forme présentant un chaussant plus ample
- Excellent grip sur les terrains accidentés et sur échelles (la durée de la semelle est supérieure de 40% aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 5.8.3)
- Doublure GORE-TEX® Performance Comfort Footwear, idéale pour une ample gamme de conditions climatiques et pour les activités outdoor
- Résistance à la pénétration d'eau après 500.000 flexions selon la norme européenne EN ISO 20345 6.2.5
- Tirants latéraux ergonomiques en cuir renforcé pour un fit rapide.
- Nouveaux inserts élastiques pour un meilleur fit dans la zone du mollet
- Articulations postérieures et antérieures rembourrées pour une meilleure flexion et confort.
- Protection anti abrasion de l'embout et du talon en caoutchouc anti-flamme
- Protection 3D du malléole en memory-foam
- Semelle résistante aux huiles et aux hydrocarbures, à la chaleur et à la flamme, avec insert anti-perforation composite; l'encollage de la semelle est supérieur de 50% aux exigences de la réglementation européenne EN ISO 20345 - 5.3.1.2; résistance au glissement SRC.
- L'absorption d'énergie du talon est supérieure de 80% par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 6.2.4
- L'isolation contre la chaleur (bain de sable) est supérieure de 20% par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN15090 6.3.1
- Nouvelle semelle extérieure avec des tasseaux rouges pour la surveillance du niveau d'usure de la semelle (selon la Norme EN15090 Annexe C)



Description Article: FIREPROFI 2.0

Code de l'Article: 9305/GA

Tige

En cuir vachette pleine fleur, hydrofuge, de couleur noire, épaisseur 2.0-2.2 mm

Bracelet

En cuir souple à l'aniline, hydrofuge, noir, épaisseur 1,1-1,2, rembourré avec des mousses spéciaux pour améliorer de confort du chaussant.

Articulation arrière et avant

Microfibre résistante à la flamme, noire, épaisseur 1.0-1.1 mm, rembourrée de mousses spéciales pour permettre une vaste gamme de mouvements.

Protection frontale et arrière

Caoutchouc résistante à la chaleur et à l'usure, épaisseur moyen 2,1 mm, avec des reliefs pour ralentir l'usure. Appliqué sur l'empeigne avec une colle polyuréthane spéciale.

Doublure

Laminé 4 couches thermosoudées (GORE-TEX® DURACOM CAMBRELLE), construite comme une chaussette:

Couche 1 - Doublure Cambrelle 100% PA

Couche 2 - Soutien thermique en feutre 100% PES

Couche 3 - Membrane imperméable et imper respirante en ePTFE

Couche 4 - Maille de protection 100% PA

Insert élastique

Une bande en matière plastique solidaire de la première de montage se trouve dans la zone du cou-de-pied pour maintenir le pied dans la bonne position et éviter tout déchaussement.

Renfort latéral

Tissu anti perforation multi couches, avec résistance à la perforation de 1100 Newton.

Insert réfléchissant

En Reflex Scotchlite 3M, de couleur jaune

Embout

Nouvel embout de sécurité 200J en aluminium. Asymétrique à base portante, testé et certifié selon la norme EN12568:2010. Appliqué entre l'empeigne et la doublure, il est impossible de l'enlever sans endommager l'ensemble de la botte. Un rembourrage en matière plastique souple destiné à protéger le pied de l'opérateur pendant les flexions est appliqué sur le bord supérieur de l'embout.

Contrefort

Matériau synthétique d'une épaisseur de 1,8 mm imprégné de résine thermo-adhésive.

Protection malléole

En matériau thermoformé et rembourrage avec d'hautes propriétés d'amortissement des chocs

Tirant latéraux

Réalisé en cuir renforcé, largeur 25 mm ca.

Coutures

En fibre de Kevlar® intrinsèquement ignifuge, de couleur jaune.

Première de propreté

Anatomique, constitué d'une couche de feutre (80% PES - 20% VISCOSE) pour l'absorption de la transpiration en excès, revêtement supérieur en TNT anti-abrasion 100% PA. Un insert en caoutchouc EVA est appliqué dans la partie postérieure pour un confort optimal du pied permettant de maintenir le pied dans l'arc plantaire et d'améliorer l'absorption d'énergie dans la région du talon.

Première de montage anti-perforation

En matériau composite d'une épaisseur de 8.0 mm environ, "Zéro mm" Perforation à 1100 N selon la norme EN 12568:2010. Les premières de montage anti-perforation en composite offrent, contrairement aux laminés métalliques traditionnels, de nombreux avantages en termes d'ergonomie et de sécurité: surface de protection majorée, flexibilité, isolation, absorption de l'humidité, poids inférieur.

Semelle

Nouvelle semelle en caoutchouc nitrilique, antistatique, antidérapante SRC, résistante à la chaleur à 300° C, aux huiles et aux hydrocarbures, haute résistance à l'usure et absorption d'énergie dans la région du talon. Les tasseaux rouges de la semelle extérieure permettent à l'utilisateur final de surveiller le niveau d'usure de la semelle (selon la Norme EN15090 Annexe C). La conformation de la semelle extérieure et des tasseaux est conçue pour éviter la retenue de la boue, des cailloux et de la terre. La structure interne en nid d'abeille forme un coussin d'air qui renforce les propriétés d'amortissement et d'isolement à la chaleur et au froid.

Poids d'une paire

env. 2500 g (pointure 42)

Hauteur postérieure

env. 36 cm (semelle incluse) (pointure 42)

Certification CE

EN 15090 :2012 F2A HI3 CI AN SRC – E.P.I. III^{ème} Catégorie

Gamme de pointures prevue

36 – 49 (50-51 sur demande)