

# 9305/GA FIRE PROFI 2.0

**FIRE FIGHTERS**



- Stivale pull-on con la massima flessibilità e comfort
- Tomaio in pelle pieno fiore nera, trattata idrorepellente e traspirante, e inserti in microfibra. La traspirazione è del 600% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.4.6
- Nuovo puntale di sicurezza 200J asimmetrico in alluminio, molto leggero e più ampio per un migliore comfort di calzata
- Nuova forma con calzata più ampia
- Ottima aderenza su fondi sconnessi e scale. La durata della suola è del 40% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.8.3
- Fodera GORE-TEX® Performance Comfort Footwear, ottimale per un'ampia gamma di condizioni climatiche e per attività all'aperto
- Resistenza alla penetrazione d'acqua testata a 500.000 cicli di flessione secondo la normativa europea EN ISO 20345 6.2.5
- Tiranti laterali ergonomici per una calzata rapida
- Nuovi inserti elastici per una maggiore vestibilità nella zona del polpaccio
- Snodi anteriore e posteriore per una migliore flessione e comfort
- Ottima calzata grazie al sistema con banda elastica interna antiscazzante
- Protezione antiabrasione del puntale e del tallone
- Protezione 3D del malleolo in memory foam
- Suola resistente ad oli, idrocarburi, calore e fiamma con inserto antiperforazione composito; l'incollaggio della suola è del 50% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.3.1.2; resistenza allo scivolamento SRC
- L'assorbimento di energia nel tallone è dell'80% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 6.2.4
- L'isolamento al calore (bagno di sabbia) è del 20% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 15090 6.3.1
- Nuovo battistrada con tasselli rossi per il monitoraggio del livello di usura della suola (secondo la normativa europea EN 15090:2012 Annex C)



## Descrizione Articolo: FIREPROFI 2.0

### Codice Articolo: 9305/GA

#### Tomaia

Pelle bovina pieno fiore, idrorepellente, colore nero, spessore 2,0-2,2mm.

#### Collarino superiore

Pelle morbida all'anilina, idrorepellente, nera, spessore 1.1 - 1.2, imbottita con gomme speciali per migliorare il comfort di calzata.

#### Snodi frontale e posteriore

Realizzati in microfibra resistente alla fiamma, colore nero, spessore 1.0 - 1.1, imbottita con gomme speciali per permettere una vasta gamma di movimenti.

#### Copripunta esterno e riporto tallone

Gomma speciale resistente all'abrasione ed al calore, colore nero, spessore mm. 2.1 con rilievi per rallentare l'usura. Applicata al tomaio mediante speciale collante poliuretano.

#### Fodera

Laminato a 4 strati termosaldato (GORE-TEX® DURACOM CAMBRELLE) costruito a calzino:

1. Strato Fodera Cambrelle 100% PA
2. Strato Supporto termico in feltro 100% PES
3. Strato Membrana impermeabile e traspirante in ePTFE
4. Strato Supporto maglino protettivo 100% PA

#### Inserto elastico

Una fascia in materiale elastico solidale al sottopiede, è posizionata nella zona del collo del piede, per trattenerlo nella corretta posizione ed evitare problemi di scalzamento.

#### Rinforzo laterale

Tessuto antiperforazione multistrato, con una resistenza alla perforazione di 1100 Newton.

#### Inserto rifrangente

In materiale Reflex Scotchlite 3M, colore giallo

#### Puntale

Nuovo puntale di sicurezza 200J in alluminio, molto leggero. Asimmetrico a base portante, testato e certificato secondo la norma EN12568:2010. Applicato tra tomaia e fodera senza possibilità di rimozione senza danneggiare l'intero stivale. Al bordo superiore del puntale viene applicata, prima del montaggio, una imbottitura di materiale plastico morbido atto a proteggere il piede dell'operatore durante le flessioni.

#### Contrafforte

Materiale sintetico impregnato di resine termoadesive e dello spessore di mm 1.8.

#### Paramalleolo

In materiale termoformato e imbottitura con alte proprietà di assorbimento all'urto.

#### Tiranti laterali

Realizzati in pelle rinforzata, larghezza 25 mm circa.

#### Filo

Fibra di Kevlar® intrinsecamente ignifuga, colore giallo.

#### Plantare

Anatomico, composto da uno strato di feltro (80% PES - 20% VISCOSA) per l'assorbimento del sudore in eccesso, rivestimento superiore in TNT antiabrasione 100% PA. Nella parte posteriore è presente un inserto in gomma EVA per un ottimale confort del piede, che permette di mantenere l'anatomia del piede nell'arco plantare e di aumentare l'assorbimento di energia nel tallone.

#### Sottopiede

Sottopiede antiperforazione con uno spessore medio di 8.0 mm realizzato in materiale composito resistente alla perforazione "Zero mm" a 1100 N secondo la norma EN 12568:2010 I sottopiedi antiperforazione in tessuto, in contrapposizione alle tradizionali lamine metalliche, offrono notevoli vantaggi ergonomici e di sicurezza: maggiore superficie protettiva, flessibilità, isolamento, assorbimento di umidità, minor peso.

#### Suola

Nuova suola in gomma nitrilica, antistatica, antiolio, antiscivolo SRC, resistente al calore a 300°C, agli oli ed idrocarburi, dotata di elevata resistenza all'usura ed assorbimento di energia nel tallone. I tasselli rossi del battistrada permettono all'utilizzatore finale di monitorare il livello di usura della suola (secondo la norma EN15090 Annex C). La conformazione del battistrada e dei tasselli è studiata per evitare la trattenuta di fango, pietre e terriccio. La struttura interna ad alveare crea un cuscino d'aria che aumenta le proprietà ammortizzanti e di isolamento al calore e al freddo.

#### Peso di un paio

ca. 2500 g (mis. 42)

#### Altezza posteriore

ca. 36 cm (suola inclusa) (mis.42)

#### Certificato CE

EN15090:2012 F2A H3 CI AN SRC - D.P.I. III Categoria

#### Gamma taglie

36 - 49 (50/51 su richiesta)