

9381/GA FIRE GUARD 2.0

FIRE FIGHTERS



- Botte de pompier aux prestations supérieures, avec un nouveau design et un ajustement parfait
- Empeigne réalisée en cuir pleine fleur de couleur noir, traité hydrofuge et respirant, et avec inserts en microfibre (la transpiration est supérieure de 600% par rapport aux exigences minimales de la réglementation européenne EN ISO 20345 5.4.6.)
- Nouvel embout de sécurité 200J en aluminium, très léger avec une largeur supérieure pour offrir un meilleur confort chaussant
- Nouvelle forme présentant un chaussant plus ample
- Excellent grip sur les terrains accidentés et sur échelles (la durée de la semelle est supérieure de 40% aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 5.8.3)
- Doublure GORE-TEX® Performance Comfort Footwear, idéale pour une ample gamme de conditions climatiques et pour les activités outdoor
- Résistance à la pénétration d'eau après 500.000 flexions selon la norme européenne EN ISO 20345 6.2.5
- Déchaussement rapide avec fermeture éclair à ouverture totale, facile et rapide à nettoyer et nouveau curseur autobloquant
- Articulations postérieures et antérieures rembourrées pour une meilleure flexion et confort.
- Protection anti abrasion de l'embout et du talon en caoutchouc anti-flamme
- Protection 3D de la malléole en memory-foam
- Tirant postérieur en cuir renforcé.
- Semelle résistante aux huiles et aux hydrocarbures, à la chaleur et à la flamme, avec insert anti-perforation composite; l'encollage de la semelle est supérieur de 50% aux exigences de la réglementation européenne EN ISO 20345 - 5.3.1.2; résistance au glissement SRC.
- L'absorption d'énergie du talon est supérieure de 80% par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 6.2.4
- L'isolation contre la chaleur (bain de sable) est supérieure de 20% par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN15090 6.3.1
- Nouvelle semelle extérieure avec des tasseaux rouges pour la surveillance du niveau d'usure de la semelle (selon la Norme EN15090 Annexe C)



Description Article: FIRE GUARD 2.0

Code de l'Article: 9381/GA

Tige

En cuir vachette pleine fleur, hydrofuge, de couleur noire, épaisseur 2.0-2.2 mm

Bracelet

En cuir souple à l'aniline, hydrofuge, noir, épaisseur 1,1-1,2, rembourré avec des mousses spéciales pour améliorer de confort du chaussant.

Articulation arrière et avant

Microfibre résistante à la flamme, noire, épaisseur 1.0-1.1 mm, rembourrée de mousses spéciales pour permettre une vaste gamme de mouvements.

Protection frontale et arrière

Caoutchouc résistante à la chaleur et à l'usure, épaisseur moyen 2,1 mm, avec des reliefs pour ralentir l'usure. Appliqué sur l'empeigne avec une colle polyuréthane spéciale.

Doublure

Laminé 4 couches thermosoudées (GORE-TEX® DURACOM CAMBRELLE), construite comme une chaussette:

- Couche 1 - Doublure Cambrelle 100% PA
- Couche 2 - Soutien thermique en feutre 100% PES
- Couche 3 - Membrane imperméable et imper respirante en ePTFE
- Couche 4 - Maille de protection 100% PA

Renfort latéral

Tissu anti perforation multi couches, avec résistance à la perforation de 1100 Newton.

Insert réfléchissant

En Reflex Scotchlite 3M, de couleur jaune

Embout

Nouvel embout de sécurité 200J en aluminium. Asymétrique à base portante, testé et certifié selon la norme EN12568:2010. Appliqué entre l'empeigne et la doublure, il est impossible de l'enlever sans endommager l'ensemble de la botte. Un rembourrage en matière plastique souple destiné à protéger le pied de l'opérateur pendant les flexions est appliqué sur le bord supérieur de l'embout.

Contrefort

Matériau synthétique d'une épaisseur de 1,8 mm imprégné de résine thermo-adhésive.

Élément fermeture éclair

Exclusif système de déchaussement rapide avec fermeture éclair entièrement divisible: réalisée dans le même cuir que l'empeigne avec 11 œillets pour chaque côté. Le curseur est en métal et les dents en matériel polymérique sont protégées à l'avant par le cuir. Nouveau curseur autobloquant avec tirette ergonomique.

Protection malléole

En matériau thermoformé et rembourrage avec d'hautes propriétés d'amortissement des chocs

Œillets

En laiton bruni traité antirouille, avec un trou d'un diamètre interne de 5 mm.

Lacets

En fibre méta-aramidique (Nomex®) de type rond, de couleur noire, intrinsèquement ignifuge et hydrofugés.

Bloque-lacets

A l'extrémité des lacets sont positionnés deux systèmes à ressort en plastique bloquant le lacet au terme du réglage

Tirant postérieur

Réalisé en cuir renforcé, largeur 25 mm env.

Coutures

En fibre de Kevlar® intrinsèquement ignifuge, de couleur jaune.

Première de propreté

Anatomique, constitué d'une couche de feutre (80% PES - 20% VISCOSE) pour l'absorption de la transpiration en excès, revêtement supérieur en TNT anti-abrasion 100% PA. Un insert en caoutchouc EVA est appliqué dans la partie postérieure pour un confort optimal du pied permettant de maintenir le pied dans l'arc plantaire et d'améliorer l'absorption d'énergie dans la région du talon.

Première de montage anti-perforation

En matériau composite d'une épaisseur de 8.0 mm environ, "Zéro mm" Perforation à 1100 N selon la norme EN 12568:2010. Les premières de montage anti-perforation en composite offrent, contrairement aux laminés métalliques traditionnels, de nombreux avantages en termes d'ergonomie et de sécurité: surface de protection majorée, flexibilité, isolation, absorption de l'humidité, poids inférieur.

Semelle

Nouvelle semelle en caoutchouc nitrilique, antistatique, antidérapante SRC, résistante à la chaleur à 300° C, aux huiles et aux hydrocarbures, haute résistance à l'usure et absorption d'énergie dans la région du talon. Les tasseaux rouges de la semelle extérieure permettent à l'utilisateur final de surveiller le niveau d'usure de la semelle (selon la Norme EN15090 Annexe C). La conformation de la semelle extérieure et des tasseaux est conçue pour éviter la retenue de la boue, des cailloux et de la terre. La structure interne en nid d'abeille forme un coussin d'air qui renforce les propriétés d'amortissement et d'isolement à la chaleur et au froid.

Poids d'une paire

env.2460 g (pointure 42)

Hauteur postérieure

env. 30 cm (semelle incluse) (pointure 42)

Certification CE

EN 15090 :2012 F2A H13 CI AN SRC – E.P.I. III^{ème} Catégorie

Gamme de pointures prévue

36 – 49 (50-51sur demande)