

9381/GA FIRE GUARD 2.0

FIRE FIGHTERS



- Stivale per vigili del fuoco con nuovo design ed ottima vestibilità
- Tomaio in pelle pieno fiore nera, trattata idrorepellente e traspirante, e inserti in microfibra. La traspirazione è del 600% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.4.6
- Nuovo puntale di sicurezza 200J asimmetrico in alluminio, molto leggero e più ampio per un migliore comfort di calzata
- Nuova forma con calzata più ampia
- Ottima aderenza su fondi sconnessi e scale. La durata della suola è del 40% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.8.3
- Fodera GORE-TEX® Performance Comfort Footwear, ottimale per un'ampia gamma di condizioni climatiche e per attività all'aperto
- Resistenza alla penetrazione d'acqua testata a 500.000 cicli di flessione secondo la normativa europea EN ISO 20345 6.2.5
- Sfilamento rapido con zip ad apertura totale facile e veloce da pulire e nuovo cursore autobloccante
- Snodi anteriore e posteriore per una migliore flessione e comfort
- Protezione antiabrasione del puntale e del tallone
- Protezione 3D del malleolo in memory foam
- Tiranti posteriori ergonomici per una calzata rapida
- Suola resistente ad oli, idrocarburi, calore e fiamma con inserto antiperforazione composito; l'incollaggio della suola è del 50% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.3.1.2; resistenza allo scivolamento SRC
- L'assorbimento di energia nel tallone è dell'80% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 6.2.4
- L'isolamento al calore (bagno di sabbia) è del 20% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 15090 6.3.1
- Nuovo battistrada con tasselli rossi per il monitoraggio del livello di usura della suola (secondo la normativa europea EN 15090:2012 Annex C)



Descrizione Articolo: FIRE GUARD 2.0

Codice Articolo: 9381/GA

Tomaia

Pelle bovina pieno fiore, idrorepellente, colore nero, spessore 2,0-2,2mm.

Collarino superiore

Pelle morbida all'anilina, idrorepellente, nera, spessore 1.1 - 1.2, imbottita con gomme speciali per migliorare il comfort di calzata.

Snodi frontale e posteriore

Realizzati in microfibra resistente alla fiamma, colore nero, spessore 1.0 - 1.1, imbottita con gomme speciali per permettere una vasta gamma di movimenti.

Copripunta esterno e riporto tallone

Gomma speciale resistente all'abrasione ed al calore, colore nero, spessore mm. 2.1 con rilievi per rallentare l'usura. Applicata al tomaio mediante speciale collante poliuretano.

Fodera

Laminato a 4 strati termosaldato (GORE-TEX® DURACOM CAMBRELLE) costruito a calzino:

1. Strato Fodera Cambrelle 100% PA
2. Strato Supporto termico in feltro 100% PES
3. Strato Membrana impermeabile e traspirante in ePTFE
4. Strato Supporto maglino protettivo 100% PA

Rinforzo laterale

Tessuto antiperforazione multistrato, con una resistenza alla perforazione di 1100 Newton.

Inserto rifrangente

In materiale Reflex Scotchlite 3M, colore giallo

Puntale

Nuovo puntale di sicurezza 200J in alluminio, molto leggero. Asimmetrico a base portante, testato e certificato secondo la norma EN12568:2010. Applicato tra tomaia e fodera senza possibilità di rimozione senza danneggiare l'intero stivale. Al bordo superiore del puntale viene applicata, prima del montaggio, una imbottitura di materiale plastico morbido atto a proteggere il piede dell'operatore durante le flessioni.

Contrafforte

Materiale sintetico impregnato di resine termoadesive e dello spessore di mm 1.8.

Paramalleolo

In materiale termoformato e imbottitura con alte proprietà di assorbimento all'urto.

Elemento cerniera

Zip con esclusivo sistema di sfilamento rapido con cerniera completamente divisibile: realizzata con la stessa pelle del tomaio e completata da 11 occhielli per lato. Il cursore è in metallo ed i denti in materiale polimerico sono protetti nella parte anteriore dalla pelle. Nuovo cursore autobloccante con tretto ergonomico.

Occhielli

Ottone brunito trattato antiruggine, con un foro di mm 5 di diametro interno.

Lacci

Fibra meta-aramidica (Nomex®) di tipo rotondo, colore nero, intrinsecamente ignifughi e trattati idrorepellenti.

Fermalacci

Alle estremità dei lacci sono posizionati due fermi in plastica con molla, atti a bloccare il laccio a regolazione avvenuta.

Tiranti posteriori

Realizzati in pelle rinforzata, larghezza 25 mm circa.

Filo

Fibra di Kevlar® intrinsecamente ignifuga, colore giallo.

Plantare

Anatomico, composto da uno strato di feltro (80% PES - 20% VISCOSA) per l'assorbimento del sudore in eccesso, rivestimento superiore in TNT antiabrasione 100% PA. Nella parte posteriore è presente un inserto in gomma EVA per un ottimale confort del piede, che permette di mantenere l'anatomia del piede nell'arco plantare e di aumentare l'assorbimento di energia nel tallone.

Sottopiede

Sottopiede antiperforazione con uno spessore medio di 8.0 mm realizzato in materiale composito resistente alla perforazione "Zero mm" a 1100 N secondo la norma EN 12568:2010 I sottopiedi antiperforazione in tessuto, in contrapposizione alle tradizionali lamine metalliche, offrono notevoli vantaggi ergonomici e di sicurezza: maggiore superficie protettiva, flessibilità, isolamento, assorbimento di umidità, minor peso.

Suola

Nuova suola in gomma nitrilica, antistatica, antiolio, anticivolo SRC, resistente al calore a 300°C, agli oli ed idrocarburi, dotata di elevata resistenza all'usura ed assorbimento di energia nel tallone. I tasselli rossi del battistrada permettono all'utilizzatore finale di monitorare il livello di usura della suola (secondo la norma EN15090 Annex C). La conformazione del battistrada e dei tasselli è studiata per evitare la trattenuta di fango, pietre e terriccio. La struttura interna ad alveare crea un cuscino d'aria che aumenta le proprietà ammortizzanti e di isolamento al calore e al freddo.

Peso di un paio

ca. 2460 g (mis. 42)

Altezza posteriore

ca. 30 cm (suola inclusa) (mis.42)

Certificato CE

EN15090:2012 F2A H13 CI AN SRC - D.P.I. III Categoria

Gamma taglie

36 - 49 (50/51 su richiesta)