

9600/A USAR RESCUER BOOT

SEARCH & RESCUE



IMPER RESPIRATION
DU CUIR
+400%

ISOLEMENT À
LA CHALEUR
+20%

DURÉE SEMELLE
+20%

RÉSISTANCE
COLINE SEMELLE
+100%

ABSORPTION
D'ÉNERGIE DANS LE TALON
+70%

- Botte de pompier aussi étudiée pour les missions de recherche et de secours lors d'incendies de forêt, du maintien de l'ordre public et de la protection civile.
- Le ranger anti-incendie le plus léger sur le marché
- Empeigne réalisée en cuir pleine fleur de couleur noir, traité hydrofuge et respirant (la transpiration est supérieure de 400% par rapport aux exigences minimales de la réglementation européenne EN ISO 20345 5.4.6.)
- Nouvel embout de sécurité 200J ultraléger Novation RTM (Resin Transfer Moulding), réalisé dans un matériau composite.
- Chaussure de sécurité de grande qualité offrant un très grand confort pour l'utilisation au cours d'une journée complète.
- Bonne stabilité et excellente adhérence pour marcher et courir sur les terrains accidentés (la durée de la semelle est supérieure de 20% aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 5.8.3)
- Intérieur doublé en tissu tridimensionnel très respirant
- Articulations postérieures rembourrées pour un chaussant plus confortable.
- Nouvelle forme présentant un chaussant trekking.
- Fermeture éclair à ouverture totale, facile et rapide à nettoyer.
- L'isolation contre la chaleur (bain de sable) est supérieure de 20% par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN15090 6.3.1
- Semelle résistante aux huiles et aux hydrocarbures, à la chaleur et à la flamme, très flexible avec insert anti-perforation composite en textile; l'encollage de la semelle est supérieur de 100% aux exigences de la réglementation européenne EN ISO 20345 - 5.3.1.2; résistance au glissement SRC.
- L'absorption d'énergie du talon est supérieure de 70% par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 6.2.4
- Tirant postérieur pour favoriser l'insertion du pied.



Description Article: USAR RESCUER BOOT

Code de l'Article: 9600/A

Tige

En cuir vachette pleine fleur, hydrofuge, de couleur noire, épaisseur 1,8-2,0 mm, et d'épaisseur 1.6/1.8 très souple pour les inserts latérales

Bracelet, soufflet et articulations

En cuir souple à l'aniline, hydrofuge, noir, épaisseur 1,0-1,1, rembourré avec des caoutchoucs spéciaux pour améliorer de confort du chaussant.

Protection frontale et arrière

En cuir bycast, épaisseur 1,8-2,0 mm.

Doublure

Tissu polyester tridimensionnel très respirant, couleur noir

Embout

Nouvel embout de sécurité 200J ultraléger Novation RTM (Resin Transfer Moulding), réalisé dans un matériau composite et fibres de silicium. Asymétrique à base portante, testé et certifié selon la norme EN12568:2010. Appliqué entre l'empeigne et la doublure, il est impossible de l'enlever sans endommager l'ensemble de la botte. Un rembourrage en matière plastique souple destiné à protéger le pied de l'opérateur pendant les flexions est appliqué sur le bord supérieur de l'embout.

Contrefort

Matériau synthétique d'une épaisseur de 1,8 mm imprégné de résine thermo-adhésive.

Protection malléole

En matériau thermoformé avec des propriétés d'amortissement des chocs.

Tirant postérieur

Réalisé en cuir, largeur 25 mm.

Élément fermeture éclair

Exclusif système de déchaussement rapide avec fermeture éclair entièrement divisible: réalisée dans le même cuir que l'empeigne avec 8 paires d'œillets. Le curseur est en métal et les dents en plastique sont protégées à l'avant par le cuir.

Coutures

En fibre de Kevlar® intrinsèquement ignifuge, de couleur noire.

Œillets

En laiton bruni traité antirouille, avec un trou d'un diamètre interne de 5 mm.

Lacets

En fibre méta-aramidique (Nomex®) de type rond, de couleur noire, intrinsèquement ignifuges et hydrofugés.

Bloque-lacets

A l'extrémité des lacets sont positionnés deux systèmes à ressort en plastique bloquant le lacet au terme du réglage.

Première de propreté

Anatomique, constitué d'une couche de feutre (80% PES - 20% VISCOSE) pour l'absorption de la transpiration en excès, revêtement supérieur en TNT anti-abrasion 100% PA. Un insert en caoutchouc EVA est appliqué dans la partie postérieure pour un confort optimal du pied permettant de maintenir le pied dans l'arc plantaire et d'améliorer l'absorption d'énergie dans la région du talon.

Première de montage anti-perforation

En matériau composite d'une épaisseur de 4.0 mm environ, "Zéro mm" Perforation à 1100 N selon la norme EN 12568:2010. Les premières de montage anti-perforation en composite offrent, contrairement aux laminés métalliques traditionnels, de nombreux avantages en termes d'ergonomie et de sécurité: surface de protection majorée, flexibilité, isolation, absorption de l'humidité, poids inférieur.

Semelle

Nouvelle semelle en caoutchouc nitrilique, antistatique, antidérapante SRC, résistante à la chaleur à 300° C, aux huiles et aux hydrocarbures, haute résistance à l'usure et absorption d'énergie dans la région du talon. La conformation de la semelle extérieure et des tasseaux est conçue pour éviter la retenue de la boue, des cailloux et de la terre. La structure interne en nid d'abeille forme un coussin d'air qui renforce les propriétés d'amortissement et d'isolement à la chaleur et au froid.

Poids d'une paire

env. 1900 g (pointure 42)

Hauteur postérieure

env. 22 cm (semelle incluse) (pointure 42)

Certification CE

EN 15090:2012 F2A HI₃ CI AN SRC - E.P.I. III^{ème} Catégorie

Gamme de pointures prévue

36 - 49