

# 9600/A USAR RESCUER BOOT

SEARCH & RESCUE



TRASPIRAZIONE DEL PELLAME  
**+400%**

ISOLAMENTO AL CALORE  
**+20%**

DURATA SUOLA  
**+20%**

RESISTENZA ALL'USURA  
**+100%**

ASSORBIMENTO ENERGIA TALLONE  
**+70%**

- Calzatura di sicurezza per operazioni di ricerca e soccorso, antincendio boschivo e strutturale, ordine pubblico e protezione civile
- La più leggera scarpa per antincendio strutturale sul mercato
- Tomaio in pelle pieno fiore nera, trattata idrorepellente e traspirante. La traspirazione è del 400% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.4.6
- Nuovo puntale di sicurezza 200J ultraleggero Novation RTM (Resin Transfer Moulding), realizzato in materiale composito
- Calzatura di sicurezza di alta qualità ed estremamente confortevole per l'utilizzo durante l'intero arco di una giornata
- Buona stabilità ed aderenza per camminare e per correre anche su fondi sconnessi. La durata della suola è del 20% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.8.3
- Fodera in tessuto tridimensionale traspirante e tessuto anti abrasione
- Snodi posteriori imbottiti per maggiore comfort di calzata
- Nuova forma con calzata trekking
- Sfilamento rapido con zip ad apertura totale facile e veloce da pulire
- Suola resistente ad oli, idrocarburi, calore e fiamma con inserto antiperforazione composito; l'incollaggio della suola è del 100% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.3.1.2; resistenza allo scivolamento SRC
- L'assorbimento di energia nel tallone è del 70% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 6.2.4
- L'isolamento al calore (bagno di sabbia) è del 20% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 15090 6.3.1
- Tirante posteriore in pelle



## Descrizione Articolo: USAR RESCUER BOOT

**Codice Articolo:** 9600/A

### Tomaia

Pelle bovina pieno fiore, idrorepellente, colore nero, spessore 1.8 - 2.0 mm, e spessore 1.6 - 1.8 mm, mano ultra-morbida, per i gambetti laterali

### Collarino lingua e snodi

Pelle morbida all'anilina, idrorepellente, nera, spessore 1.0 - 1.1, imbottita con gomme speciali per migliorare il comfort di calzata.

### Copripunta esterno e riporto tallone

Pelle bycast di spessore 1.8 - 2.0 mm

### Fodera

Tessuto poliestere tridimensionale traspirante nero parte superiore, e interno in tessuto tecnico resistente all'abrasione

### Puntale

Nuovo puntale di sicurezza 200J ultraleggero Novation RTM (Resin Transfer Moulding), realizzato in materiale composito e fibre al silicio. Asimmetrico a base portante, testato e certificato secondo la norma EN12568:2010. Applicato tra tomaia e fodera senza possibilità di rimozione senza danneggiare l'intero stivale. Al bordo superiore del puntale viene applicata, prima del montaggio, una imbottitura di materiale plastico morbido atto a proteggere il piede dell'operatore durante le flessioni.

### Contrafforte

Materiale sintetico impregnato di resine termoadesive e dello spessore di mm 1.8.

### Paramalleolo

In materiale termoformato con proprietà di assorbimento all'urto.

### Asola posteriore

Realizzata in pelle, larghezza 25 mm.

### Elemento cerniera

Zip con esclusivo sistema di sfilamento rapido con cerniera completamente divisibile: realizzata con la stessa pelle del tomaio e completata da 8 coppie di occhielli. Il cursore è in metallo ed i denti in plastica sono protetti nella parte anteriore dalla pelle.

### Filo

Fibra di Kevlar® intrinsecamente ignifuga, colore nero.

### Occhielli

Ottone brunito trattato antiruggine, con un foro di mm 5 di diametro interno.

### Lacci

Fibra meta-aramidica (Nomex®) di tipo rotondo, colore nero, intrinsecamente ignifughi e trattati idrorepellenti.

### Fermalacci

Alle estremità dei lacci sono posizionati due fermi in plastica con molla, atti a bloccare il laccio a regolazione avvenuta.

### Plantare

Anatomico, composto da uno strato di feltro (80% PES - 20% VISCOSA) per l'assorbimento del sudore in eccesso, rivestimento superiore in TNT antiabrasione 100% PA. Nella parte posteriore è presente un inserto in gomma EVA per un ottimale confort del piede, che permette di mantenere l'anatomia del piede nell'arco plantare e di aumentare l'assorbimento di energia nel tallone.

### Sottopiede

Sottopiede antiperforazione con uno spessore medio di 4.0 mm realizzato in materiale tessile composito resistente alla perforazione "Zero mm" a 1100 N secondo la norma EN 12568:2010 I sottopiedi antiperforazione in tessuto, in contrapposizione alle tradizionali lamine metalliche, offrono notevoli vantaggi ergonomici e di sicurezza: maggiore superficie protettiva, flessibilità, isolamento, assorbimento di umidità, minor peso.

### Suola

Suola in gomma nitrilica, antistatica, antiolio, antiscivolo SRC, resistente al calore a 300°C, agli oli ed idrocarburi, dotata di elevata resistenza all'usura ed assorbimento di energia nel tallone. La conformazione del battistrada e dei tasselli è studiata per evitare la trattenuta di fango, pietre e terriccio. La struttura interna ad alveare crea un cuscinio d'aria che aumenta le proprietà ammortizzanti e di isolamento al calore e al freddo.

### Peso di un paio

ca. 1900 g (mis. 42)

### Altezza posteriore

ca. 22 cm (suola inclusa) (mis. 42)

### Certificato CE

EN 15090:2012 F2A H<sub>1</sub> CI AN SRC - D.P.I. III Categoria

### Gamma taglie

36 - 49