

# 9610/A DEFENDER



POLICE & MILITARY

**Uniquement pour commande minimale**



- Demi-Bottes multi-activités, légères et confortables, convient également aux urgences
- Empeigne réalisée en cuir pleine fleur de couleur noir, traité hydrofuge
- Nouvel embout de sécurité 200J ultraléger Novation RTM (Resin Transfer Moulding), réalisé dans un matériau composite.
- Chaussure de sécurité de grande qualité offrant un très grand confort pour l'utilisation au cours d'une journée complète.
- Bonne stabilité et excellente adhérence pour marcher et courir sur les terrains accidentés
- Intérieur en tissu technique résistant à l'abrasion
- Articulations postérieures rembourrées pour un chaussant plus confortable.
- Nouvelle forme présentant un chaussant trekking.
- Extrêmement confortables à utiliser tout au long de la journée (l'impermeabilité est 600% meilleure par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 5.4.6)
- L'isolation contre la chaleur (bain de sable) est supérieure de 20% par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN15090 6.3.1
- Semelle résistante aux huiles et aux hydrocarbures, à la chaleur et à la flamme, très flexible avec insert anti-perforation composite en textile; l'encollage de la semelle est supérieur de 80% aux exigences de la réglementation européenne EN ISO 20345 - 5.3.1.2; résistance au glissement SRC.
- L'absorption d'énergie du talon est supérieure de 50% par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 6.2.4
- Tirant postérieur pour favoriser l'insertion du pied.



**Nom Article :** DEFENDER  
**Code Article :** 9610/A

#### Tige

En cuir vachette pleine fleur, hydrofuge, de couleur noire, épaisseur 1,8-2,0 mm, et d'épaisseur 1.7/1.9 mm très souple pour les inserts latéraux.

#### Bracelet, soufflet et articulations

En cuir souple à l'aniline, hydrofuge, noir, épaisseur 1,0-1,1, rembourré avec des caoutchoucs spéciaux pour améliorer de confort du chaussant.

#### Protection frontale et arrière

En cuir bycast, épaisseur 1,8-2,0 mm.

#### Doublure

Tissu technique PA/PES résistant à l'abrasion.

#### Embout

Nouvel embout de sécurité 200J ultraléger Novation RTM (Resin Transfer Moulding), réalisé dans un matériau composite et fibres de silicium. Asymétrique à base portante, testé et certifié selon la norme EN 12568:2010. Appliqué entre l'empeigne et la doublure, il est impossible de l'enlever sans endommager l'ensemble de la botte. Un rembourrage en matière plastique souple destiné à protéger le pied de l'opérateur pendant les flexions est appliqué sur le bord supérieur de l'embout.

#### Contrefort

Matériau synthétique d'une épaisseur de 1,8 mm imprégné de résine thermoadhésive.

#### Protection malléole

En matériau thermoformé avec hautes propriétés d'amortissement des chocs.

#### Tirant postérieur

Réalisé en cuir, largeur 25 mm.

#### Coutures

En fibre de Kevlar® intrinsèquement ignifuge, de couleur noire.

#### Lacets

En fibre méta-aramidique (Nomex®) de type rond, de couleur noire, intrinsèquement ignifuges et hydrofugés.

#### Bloque-lacets

En matière plastique avec pivot interne en métal traité antirouille, pour un excellent blocage du lacet.

#### Anneaux passe-lacets

En alliage de métal ZAMA totalement antirouille, le laçage est rapide et très pratique.

#### Première de propreté

Anatomique, constitué d'une couche de feutre (80% PES - 20% VISCOSE) pour l'absorption de la transpiration en excès, revêtement supérieur en TNT antiabrasion 100% PA. Un insert en caoutchouc EVA est appliqué dans la partie postérieure pour un confort optimal du pied permettant de maintenir le pied dans l'arc plantaire et d'améliorer l'absorption d'énergie dans la région du talon.

#### Première de montage anti-perforation

En matériau composite d'une épaisseur de 4.0 mm environ, "Zéro mm" Perforation à 1100 N selon la norme EN 12568:2010. Les premières de montage anti-perforation en composite offrent, contrairement aux laminés métalliques traditionnels, de nombreux avantages en termes d'ergonomie et de sécurité: surface de protection majorée, flexibilité, isolation, absorption de l'humidité, poids inférieur.

#### Semelle

Nouvelle semelle en caoutchouc nitrilique, antistatique, antidérapante SRC, résistante à la chaleur à 300° C, aux huiles et aux hydrocarbures, haute résistance à l'usure et absorption d'énergie dans la région du talon. La conformation de la semelle extérieure et des tasseaux est conçue pour éviter la retenue de la boue, des cailloux et de la terre. La structure interne en nid d'abeille forme un coussin d'air qui renforce les propriétés d'amortissement et d'isolement à la chaleur et au froid.

#### Poids d'une paire

Environ 1960 g (taille 42)

#### Hauteur à l'arrière

Environ 22 cm (semelle incluse) (taille 42)

#### Certification CE

EN ISO 20345:2011 S3 HI HRO CI AN WR SRC  
E.P.I. II<sup>ème</sup> Catégorie

#### Gamme de tailles prévue

EU 36 - 49